

Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap Truck LEASE podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap, niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap Truck LEASE (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap Truck LEASE przyjęto następujące definicje:
 - 1.1. **Harmonogram:** harmonogram spłaty rat z tytułu zawarcia umowy finansowania, ustalony w dniu zawarcia umowy finansowania.
 - 1.2. **Rata finansowa:** kwota obliczona na dany miesiąc trwania umowy finansowania, obejmująca kapitał oraz odsetki obliczone od nieprzeterminowanej części kapitału, zgodnie z oprocentowaniem oraz na warunkach wskazanych w umowie finansowania.
 - 1.3. **Szkoda całkowita:** każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego uznana za szkodę całkowitą przez ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży pojazdu.
 - 1.4. **Umowa finansowania:** umowa w ramach, której ubezpieczony ma zobowiązanie wynikające z zawartej umowy finansowania jednak z wyłączeniem kapitału ujemnego (wszelkie pozostałe do spłaty przeniesione kwoty zadłużenia z tytułu zakupu poprzedniego pojazdu) oraz jakichkolwiek kwot drugorzędnych z harmonogramu, jeżeli takie występują (niedotyczących finansowanego i zgłoszonego do ubezpieczenia GAP pojazdu).
 - 1.5. **Wartość początkowa pojazdu:** wartość ubezpieczonego pojazdu z dokumentu zakupu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie), z wyłączeniem opłat gwarancyjnych, składek ubezpieczeniowych (z wyjątkiem składek ubezpieczeniowych związanych z ubezpieczeniem zarządzanym przez CAS), opłat za dostawę, opłat administracyjnych, opłat na rzecz funduszu drogowego, opłat licencyjnych oraz akcesoriów montowanych u dealera, chyba, że zostały one uwzględnione w cenniku danego producenta i są wymienione w dokumencie zakupu.
 - 1.6. **Wcześniejsza spłata:** spłata przez ubezpieczonego wszystkich rat z tytułu umowy finansowania przed dniem wskazanym w umowie finansowania, jako dzień spłaty ostatniej raty na warunkach wskazanych w umowie finansowania.
 - 1.7. **Zobowiązanie finansowe:** zobowiązanie ubezpieczonego powstałe po wcześniejszym wygaśnięciu umowy finansowania wskutek szkody całkowitej, równe sumie rat finansowych wyrażonych w wartości netto, wymaganych do zapłaty po wygaśnięciu umowy finansowania z wyłączeniem wszelkich rat niezwiązanych z finansowaniem pojazdu. Jeśli umowa finansowania została zawarta jako denominowana w walucie obcej (inne niż polski złoty), Ubezpieczyciel nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne różnice kursowe, a ustalenie wysokości zobowiązania finansowego w polskich złotych nastąpi wg średniego kursu NBP na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.

Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap Truck LEASE może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
 - 1.1. nabytych przez ubezpieczonego (lub leasingodawcę jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) w okresie do 120 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem) i posiadających ważną polisę autocasco;
 - 1.2. ciężarowych, przyczep, naczepek, traktorów, autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.500 kg, wymienionych w katalogu EUROTAX GLASS'S lub INFO-EKSPERT (Informator Rynkowy)
 - 1.3. w wieku nie przekraczającym 6 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.4. o dopuszczalnej masie całkowitej do 44.000 kg
 - 1.5. nie wyszczególnionych jako wyłączonych z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
 - 1.6. nie wykorzystywanych do następujących celów:
 - 1.6.1. jako przedmiot leasingu lub wypożyczenia przez ubezpieczonego na rzecz osób trzecich (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem);
 - 1.6.2. jako maszyna lub platforma pod maszyną (z wyłączeniem dźwigu służącego do bezpośredniego załadunku i rozładunku pojazdu) lub do celów innych niż transport towarów;
 - 1.6.3. do transportu materiałów niebezpiecznych (zarówno stałych jak i gazów płynnych niebezpiecznych dla człowieka i środowiska, gdzie pojazd podlega specjalnym regulacjom prawnym prawa w zakresie takiego transportu);
 - 1.6.4. do transportu towarów wartościowych lub podlegających regulacjom w zakresie obrotu takich jak: pieniądze, kosztowności, metale lub minerały i kamienie szlachetne, alkohol, wyroby tytoniowe;
 - 1.6.5. jako taksówka lub limuzyna;
 - 1.6.6. do nauki jazdy lub szkolenia kierowców;
 - 1.6.7. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe);
 - 1.6.8. jako pojazdy demonstracyjne lub magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

Par. 4 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią najmniejsza z trzech kwot:
 - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
 - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
 - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 700.000 PLN.

Par. 5 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap Truck LEASE strata finansowa Gap będzie ustalana, jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy zobowiązaniem finansowym a większą z dwóch kwot:
 - a. kwotą odszkodowania za szkodę całkowitą wypłaconego przez ubezpieczyciela AC/OC pojazdu albo
 - b. wartością rynkową pojazdu według stanu na datę szkody całkowitej, podaną w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy).

2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć limitu odszkodowania wskazanego we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie).

Par. 6 OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

1. Okres ubezpieczenia jest równy okresowi, na jaki została zawarta umowa finansowania.
2. Jeśli w czasie obowiązywania umowy finansowania został zmieniony jej harmonogram w taki sposób, że okres umowy uległ wydłużeniu, a okres ubezpieczenia został ustalony do dnia wymagalności ostatniej raty poprzedniego harmonogramu – okres ubezpieczenia może zostać wydłużony zgodnie z nowym harmonogramem, pod warunkiem, że ubezpieczający opłacił dodatkową składkę należną na przedłużenie okresu Ubezpieczenia. Powyższa zasada ma zastosowanie do każdej kolejnej zmiany harmonogramu umowy finansowania.

Par. 7 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 01.01.2019.