

## Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MAX podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap (OWU), niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap MAX (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

## Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MAX przyjęto następujące definicje:
  - 1.1. **Szkoda całkowita** każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego uznana za szkodę całkowitą przez ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży pojazdu.
  - 1.2. **Wartość początkowa pojazdu** wartość ubezpieczonego pojazdu z dokumentu zakupu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie), z wyłączeniem opłat gwarancyjnych, składek ubezpieczeniowych (z wyjątkiem składek ubezpieczeniowych związanych z ubezpieczeniem zarządzanym przez CAS), opłat za dostawę, opłat administracyjnych, opłat na rzecz funduszu drogowego, opłat licencyjnych oraz akcesoriów montowanych u dealera, chyba, że zostały one uwzględnione w cenniku danego producenta i są wymienione w dokumencie zakupu.

## Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MAX może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
  - 1.1. nabytych przez ubezpieczonego (lub leasingodawcę, jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) w okresie do 180 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia i posiadających ważną polisę autocasco;
  - 1.2. osobowych (kategorii M1) lub ciężarowych (kategorii N1) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.500 kg oraz pojazdów kategorii L (w tym motocykli z lub bez wózka bocznego oraz pojazdów czterokołowych);
  - 1.3. w wieku nie przekraczającym 10 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.4. posiadających ważne badanie techniczne, zarejestrowanych i oznakowanych w zalegalizowane numery rejestracyjne;
  - 1.5. nie wyszczególnionych jako wyłączonych z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
  - 1.6. nie wykorzystywanych do następujących celów:
    - 1.6.1. wynajem krótkoterminowy (poniżej 6 miesięcy) - nie dotyczy kamperów i przyczep kempingowych;
    - 1.6.2. jako limuzyna (z kierowcą lub bez);
    - 1.6.3. zarobkowy transport osób;
    - 1.6.4. nauka jazdy i szkolenia kierowców;
    - 1.6.5. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe)
    - 1.6.6. jako pojazdy demonstracyjne;
    - 1.6.7. pojazdy magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

## Par. 4 POJAZDY SPECJALNE

1. Stosownie do zapisów par. 2.10.d OWU za Pojazdy Specjalne uznawane będą również:
  - 1.1. pojazdy wykorzystywane jako taksówka;
  - 1.2. pojazdy holownicze (lawety) wyposażone w pomarańczowe światło ostrzegawcze;
  - 1.3. przyczepy kempingowe.

## Par 5 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią jedna z poniższych wartości:
  - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
  - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej, podana w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy);
  - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy Ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
  - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 1.000.000 PLN.

## Par. 6 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MAX strata finansowa Gap będzie ustalana jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a większą z dwóch kwot:
  - 1.1. kwotą odszkodowania za szkodę całkowitą wypłaconego przez ubezpieczyciela AC/OC pojazdu; albo
  - 1.2. wartością rynkową pojazdu według stanu na datę szkody całkowitej, podaną w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy).
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć niższej z dwóch kwot:
  - 2.1. limitu odszkodowania, lub
  - 2.2. sumy ubezpieczenia, wskazanych we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie).

## Par. 7 ŚWIADCZENIA DODATKOWE

1. **Udział własny w szkodzie** – w sytuacji, gdy odszkodowanie od ubezpieczyciela AC zostanie pomniejszone o udział własny w szkodzie, Ubezpieczony (w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia) otrzyma dodatkowe świadczenie w wysokości odpowiadającej stracie finansowej wynikającej z obniżenia wysokości odszkodowania przez ubezpieczyciela AC. Wysokość świadczenia ubezpieczeniowego z tytułu Udziału własnego w szkodzie odpowiada rzeczywistej stracie poniesionej na skutek pomniejszenia odszkodowania od ubezpieczyciela AC z tytułu udziału własnego, z zastrzeżeniem że wysokość świadczenia nie przekroczy niżej z dwóch kwot:
  - 1.1. 10% Wartości początkowej pojazdu, lub
  - 1.2. 25.000 PLN.
2. Kwota świadczenia z tytułu Udziału własnego w szkodzie wlicza się do wysokości maksymalnego limitu odszkodowania wskazanego w umowie ubezpieczenia.
3. **Koszty związane ze szkodą** – Ubezpieczyciel wypłaci Ubezpieczonemu świadczenie dodatkowe w wysokości 5.000 PLN na pokrycie kosztów jakie wystąpiły w związku z powstałą szkodą.
4. Kwota świadczenia z tytułu Kosztów związanych ze szkodą wlicza się do wysokości maksymalnego limitu odszkodowania wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Świadczenia dodatkowe mogą być wypłacone wyłącznie w sytuacji, gdy Ubezpieczyciel uzna roszczenie z tytułu straty finansowej GAP.

## Par. 8 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 01.01.2025.

**W celu zgłoszenia szkody prosimy o kontakt pod numerem: +48 32 739 01 01 lub +48 32 797 10 41.**