

KRYTÉ SOUČÁSTKY

Toto pojištění kryje náhlé a nepředvídatelné vnitřní mechanické a elektrické poruchy pojištěného motorového vozidla způsobené selháním některé ze součástí uvedených na následujícím seznamu, které má za následek náhlou nefunkčnost vozidla a obnovení původní funkčnosti vyžaduje opravu nebo výměnu.

Motor	Všechny vnitřní mazané součástky.
Převodovka	Manuální, automatická nebo převodovka s plynule měnitelným převodem (CTX): Všechny vnitřní mazané součástky.
Diferenciál	Všechny vnitřní mazané součástky.
Provozní materiály	Provozní kapaliny a filtry jsou kryty pouze v případě, musí-li se vyměnit v důsledku selhání kryté součástky.
Skříně	Skříně jsou kryty, dojde-li k jejich poškození v důsledku selhání kryté součástky.

VÝLUKY

Kromě výluk uvedených v článku 4 VPP, nebude plnění poskytnuto v souvislosti s níže uvedenými součástkami:

Poruchy motoru	<ul style="list-style-type: none"> mazadla a filtrační prvky, dekarbonizující, podpálené nebo vytlučené ventily a sedla ventilů způsobené běžným opotřebením nebo použitím jiného než výrobcem doporučeného paliva a všechny další součásti, které nejsou výslovně uvedeny. poškození hlavy válců a odstranění karbonových usazenin všechny poruchy motoru způsobené selháním rozvodového řemene v důsledku nedodržení intervalu jeho výměny doporučeného výrobcem (musí být prokázáno) běžné opotřebení
Poruchy převodovky	<ul style="list-style-type: none"> spálené součástky a běžné opotřebení všechna vnější táhla, úpravy, elektrické prvky, solenoidy, vnější únik maziv a všechny ostatní výslovně neuvedené součásti, včetně uložení a olejových těsnění
Diferenciál	<ul style="list-style-type: none"> běžné opotřebení
Všeobecné výluky	<ul style="list-style-type: none"> vnější úniky oleje, škody způsobené mrazem nebo nehodami závěry, těsnění a provozní materiál jako oleje, olejové filtry a nemrznoucí směs, pokud jejich výměna není nezbytná v důsledku selhání pojištěné součástky skříně, pokud nejsou poškozeny v důsledku selhání pojištěné součástky jakékoliv součástky a skupiny součástek, které nejsou výslovně uvedeny v tomto seznamu položky běžné údržby a běžné opotřebení Pojistné plnění nebude poskytnuto pro pojistnou událost, která byla pojistiteli nahlášena více než 14 dní po zjištění příslušné závady.

LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

V případě pojistné události, která nastane během pojistné doby, poskytne pojistitel pojistné plnění do výše limitu uvedeného v pojistné smlouvě.

Má-li pojištěná osoba nárok na uplatnění odpočtu DPH, je pojistné plnění poskytováno bez DPH.

DOPLŇKOVÉ PODMÍNKY

Servisní prohlídky

Pojištěný je povinen pravidelně provádět servisní prohlídky v souladu s doporučením výrobce. Servis musí být prováděn prodejcem vozidla, nebo autorizovaným opravcem, který je plátcem DPH. Maximální povolená odchylka od hodnot doporučených výrobcem je 800 km nebo 4 týdny.

V případě nároku na pojistné plnění, musí být předloženy faktury od opravce, které musí obsahovat všechny položky včetně DPH.

V souladu s článkem 6, odstavcem 8.a. VPP porušení podmínky dodržení doporučených servisních intervalů může být pro pojistitele důvodem k odmítnutí poskytnutí pojistného plnění.

Územní rozsah

Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na území České republiky a během dočasných cest po Evropě, vyjma Ruska.

POSTUP PŘI UPLATNĚNÍ NÁROKU NA POJISTNÉ PLNĚNÍ

V případě uplatnění nároku musí pojištěný postupovat podle následujícího postupu. Nedodržení tohoto postupu může vyústit v odmítnutí nebo krácení pojistného plnění. Pojištěný musí podat pravdivé vysvětlení události a dodat všechny dokumenty potřebné pro určení, zda se jedná o poruchu, na niž se vztahuje pojištění.

KROK 1: HLÁŠENÍ ŠKODNÉ UDÁLOSTI POJISTITELI

Pojištěný (nebo jménem pojištěného opravce) musí správci telefonicky nahlásit škodu před zahájením jakýchkoliv oprav a nejpozději do 7 dní od jejího vzniku. Pojistitel bude vyžadovat sdělení čísla pojistné smlouvy a odečet tachometru v době vzniku škody.

KROK 2: DOPRAVA VOZIDLA KE KVALIFIKOVANÉMU OPRAVCI

Pojištěný musí (ne později než 7 dní od nahlášení škody) dopravit vozidlo ke kvalifikovanému pojistiteli a povolit mu provést prohlídku/diagnostiku nebo demontáž nezbytnou k určení příčiny a rozsahu poškození.

V případě, že je na základě prohlídky vozidla zjištěno, že porucha není kryta v rámci pojistné smlouvy, náklady na prohlídku i opravu vozidla budou hrazeny pojištěným.

Doporučuje se jako opravce vybrat prodejce vozidla nebo kvalifikovaného opravce, autorizovaného pojistitelem. Pokud si pojištěný přeje použít jiného opravce, je jeho povinností zajistit, aby opravce dodržoval tento postup.

KROK 3: OPRAVA VOZIDLA

POZOR: Žádná oprava nesmí být provedena bez výslovného souhlasu pojistitele. Veškeré náklady na práce provedené před odsouhlasením pojistitelem budou hrazeny pojištěným a jsou automaticky důvodem pro odmítnutí pojistného plnění.

Opravce musí kontaktovat pojistitele telefonicky a požádat jej o autorizaci k provedení opravy.

Pokud pojistitel opravu autorizuje, informuje opravce o výši pojistného plnění a přidělí této částce autorizační číslo. Náklady přesahující částku autorizovanou pojistitelem uhradí pojištěný.

Pokud náklady na opravu (včetně nákladů na demontáž a odborné posouzení) přesáhnou limit pojistného plnění, uhradí vzniklý rozdíl opravci pojištěný.

Pojistitel je oprávněn – na své vlastní náklady - podrobit vozidlo nebo poškozené součástky profesionálnímu posouzení.

KROK 4: VÝPLATA POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Pojistitel obvykle provádí výplatu pojistného plnění prostřednictvím přímé platby opravci jménem pojištěného. Faktura opravce musí být vystavena na jméno pojištěného a musí být na ní zřetelně uvedeno autorizační číslo.

Není-li to možné, pojištěný opravu opravci zaplatí a předloží pojistiteli originál faktury za opravu, která bude obsahovat autorizační číslo přidělené pojistitelem. Pojistné plnění bude vyplaceno pojištěnému do 15 dní od data doručení faktury pojistiteli.

Je-li pojištění sjednáno se spoluúčastí, bude částka spoluúčasti hrazena pojištěným přímo opravci.