

KRYTÉ SOUČÁSTKY

Toto pojištění kryje náhlé a nepředvídatelné vnitřní mechanické a elektrické poruchy pojištěného motorového vozidla způsobené selháním některé ze součástí uvedených na následujícím seznamu, které má za následek náhlou nefunkčnost vozidla a obnovení původní funkčnosti vyžaduje opravu nebo výměnu.

Motor	Ozubený věnec startéru, setrvačnick, olejové čerpadlo, kliková hřídel a ložiska, rozvodová kola a řetězy (s výjimkou napínače a elektronických zařízení), vačková hřídel a ložiska, zdvihátka, chladič oleje, mezichladič, ventily a vodítka (s výjimkou podpálených ventilů), písty a pístní kroužky, vložky válců, ojnice, motorová brzda (všechny součástky, ne zadření), mrazová zátka, zadní těsnění klikové hřídele, podložky. Rozvodový řemen je také krytý, pokud pojištěný prokáže, že byl vyměněn v souladu s intervalem jeho výměny doporučeným výrobcem.
Chladič motoru	Těsnění hlavy válců, termostat, spojka ventilátoru chlazení, vodní čerpadlo, chladič; vyloučeny jsou zanešené a zkorodované jednotky.
Elektronická řídicí jednotka	Elektronická řídicí jednotka motoru.
Manuální převodovka	Ozubená kola, hřídele, synchronizační spojky, voliče, ložiska a pouzdra, dělicí redukce, rozsahová redukce, a pokud je instalovaná overdrive jednotka (s vyloučením elektroinstalace a vnějších propojení), ventily a elektromagnety dělicí a rozsahové redukce.
Automatická převodovka	Měníč točivého momentu, ozubená kola, spojky, brzdové pásy, blok ventilů, regulátor, olejové čerpadlo, ložiska a pouzdra; vyloučena jsou vnější propojení, nastavení a elektrická instalace.
Spojka (Manuální převodovka)	Lamela spojky, přitlačný talíř, vypínací ložisko; vyloučena jsou vnější propojení, spálené součástky a běžné opotřebení. Pojistné plnění je omezeno na jednu pojistnou událost během platnosti smlouvy.
Turbodmychadlo	Všechny vnitřní součástky.
Retardér	Hydraulické a elektromagnetické retardéry.
Zadní nápravy	Ozubený věnec a pastorek, poloosy, těsnění a ložiska poloos, redukční převody náboje, ložiska a dvourychlostní pohon (bez vnějších článků), diferenciál a zámek diferenciálu, planetová soukolí, těsnění pastorku diferenciálu.
Pohon předních kol	Hnací hřídele včetně kloubů konstantní úhlové rychlosti, křížových kloubů a spojek (manžety vyloučeny).
Pohon čtyř kol	Kryté jsou součástky vyjmenované výše ve skupinách: zadní nápravy a pohon předních kol.
Kloubové hřídele	Kloubové hřídele včetně křížových kloubů a ložisek.
Elektrická instalace	Motor startéru, alternátor, motorky stěračů, relé, motorky elektrického stahování oken, tachograf a vysílací jednotky, bzučáky, houkačky (včetně pneumatické houkačky), spínač směrových světel/světlometů.
Palivová soustava	Sací čerpadlo, vstříkovací palivové čerpadlo, EDC jednotka, spojka palivového čerpadla; vyloučeny jsou vstříkovače, trubky, palivové vedení a všechny ostatní součástky související s palivovou soustavou.
Řízení	Skříň převodky řízení, skříňka pomocné páky, posilovač řízení včetně čerpadla, tlakových trubek a nádržky (s vyloučením řemenů posilovače řízení, vnějších propojení a kloubů, gumových manžet a otočných čepů).
Brzdový systém	Hlavní brzdový válec, pomocný válec brzdového třmenu, vzduchové ventily, posilovač brzd, brzdové válečky kola a třmeny, ventily a čidla a řídicí jednotky ABS, kompresor/vysoušeč vzduchu, vzduchojemy. Všechny ostatní součástky související s brzdovým systémem jsou z pojištění vyloučeny.
Komponenty kabiny	Vyrovňovací ventily kabiny, pístnice naklápění, vaky vzduchového odpružení, přední a zadní uložení.
Zavěšení	Přední a zadní vyrovnávací ventily, ventily snímače zatížení, vzduchové měchy, vyrovnávací řídicí jednotka pro zvýšení nebo snížení výšky zavěšení.

Kryty/Skříně	Následující kryty/skříně jsou kryty, dojde-li k jejich poškození v důsledku selhání kryté součástky uvedené výše: blok motoru, hlava válců, skříní převodovky, kryt zadní nápravy, skříní diferenciálu a příruba převodovky.
---------------------	--

VÝLUKY

Kromě výluk uvedených v článku 4 VPP, nebude plnění poskytnuto v souvislosti s níže uvedenými součástkami:

Poruchy motoru	<ul style="list-style-type: none"> mazadla a filtrační prvky, dekarbonizující, podpálené nebo vytlučené ventily a sedla ventilů způsobené běžným opotřebením nebo použitím jiného než výrobcem doporučeného paliva a všechny další součásti, které nejsou výslovně uvedeny. poškození hlavy válců a odstranění karbonových usazenin všechny poruchy motoru způsobené selháním rozvodového řemene běžné opotřebení
Poruchy převodovky	<ul style="list-style-type: none"> spálené součástky a běžné opotřebení prokluzování spojky, které není způsobené náhlou poruchou všechna vnější táhla, úpravy, elektrické prvky, vnější únik maziv a všechny ostatní výslovně neuvedené součásti, včetně uložení a olejových těsnění
Všeobecné výluky	<ul style="list-style-type: none"> vnější úniky oleje, škody způsobené mrazem nebo nehodami těsnění výslovně neuvedená a provozní materiál jako oleje, olejové filtry a nemrznoucí směs jakékoliv součástky a skupiny součástek, které nejsou výslovně uvedeny v tomto seznamu běžné opotřebení Pojistné plnění nebude poskytnuto pro pojistnou událost, která byla správcem nahlášena více než 14 dní po zjištění příslušné závady.

LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

V případě pojistné události, která nastane během pojistné doby, poskytne pojistitel pojistné plnění do výše limitu uvedeného v pojistné smlouvě.

Má-li pojištěná osoba nárok na uplatnění odpočtu DPH, je pojistné plnění poskytováno bez DPH.

DOPLŇKOVÉ PODMÍNKY

Servisní prohlídky

Pojištěný je povinen pravidelně provádět servisní prohlídky v souladu s doporučením výrobce. Servis musí být prováděn prodejcem vozidla, nebo autorizovaným opravcem, který je plátcem DPH. Maximální povolená odchylka od hodnot doporučených výrobcem je 800 km nebo 4 týdny.

V případě nároku na pojistné plnění, musí být předloženy faktury od opravce, které musí obsahovat všechny položky včetně DPH.

V souladu s článkem 6, odstavcem 8.a. VPP porušení podmínky dodržení doporučených servisních intervalů může být pro pojistitele důvodem k odmítnutí poskytnutí pojistného plnění.

Územní rozsah

Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na území České republiky a během dočasných cest po Evropě, vyjma Ruska.

POSTUP PŘI UPLATNĚNÍ NÁROKU NA POJISTNÉ PLNĚNÍ

V případě vzniku škody, musí pojištěný postupovat v souladu s níže uvedenými kroky:

KROK 1: HLÁŠENÍ ŠKODNÉ UDÁLOSTI SPRÁVCI

Pojištěný (nebo jménem pojištěného opravce) musí správci telefonicky nahlásit škodu před zahájením jakýchkoliv oprav a nejpozději do 7 dní od jejího vzniku. Správce bude vyžadovat sdělení čísla pojistné smlouvy a odečet tachometru v době vzniku škody.

KROK 2: DOPRAVA VOZIDLA KE KVALIFIKOVANÉMU OPRAVCI

Pojištěný musí (ne později než 7 dní od nahlášení škody) dopravit vozidlo ke kvalifikovanému opravci a povolit mu provést prohlídku/diagnostiku nebo demontáž nezbytnou k určení příčiny a rozsahu poškození.

V případě, že je na základě prohlídky vozidla zjištěno, že porucha není kryta v rámci pojistné smlouvy, náklady na prohlídku i opravu vozidla budou hrazeny pojištěným.

Doporučuje se jako opravce vybrat prodejce vozidla nebo kvalifikovaného opravce, autorizovaného správcem. Pokud si pojištěný přeje použít jiného opravce, je jeho povinností zajistit, aby opravce dodržoval tento postup.

KROK 3: OPRAVA VOZIDLA

POZOR: Žádná oprava nesmí být provedena bez výslovného souhlasu správce. Veškeré náklady na práce provedené před odsouhlasením správcem budou hrazeny pojištěným a jsou automaticky důvodem pro odmítnutí pojistného plnění.

Opravec musí kontaktovat správce telefonicky a požádat jej o autorizaci k provedení opravy.

Pokud správce opravu autorizuje, informuje opravce o výši pojistného plnění a přidělí této částce autorizační číslo. Náklady přesahující částku autorizovanou správcem uhradí pojištěný.

Pokud náklady na opravu (včetně nákladů na demontáž a odborné posouzení) přesáhnou limit pojistného plnění, uhradí vzniklý rozdíl opravci pojištěný.

Pojistitel je oprávněn – na své vlastní náklady - podrobit vozidlo nebo poškozené součástky profesionálnímu posouzení.

KROK 4: VÝPLATA POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Pojistitel obvykle provádí výplatu pojistného plnění prostřednictvím přímé platby opravci jménem pojištěného. Faktura opravce musí být vystavena na jméno pojištěného a musí být na ní zřetelně uvedeno autorizační číslo.

Není-li to možné, pojištěný opravu opravci zaplatí a předloží pojistiteli originál faktury za opravu, která bude obsahovat autorizační číslo přidělené správcem. Pojistné plnění bude vyplaceno pojištěnému do 15 dní od data doručení faktury pojistiteli.

Je-li pojištění sjednáno se spoluúčastí, bude částka spoluúčasti hrazena pojištěným přímo opravci.