

Článek 1: Úvodní ustanovení

1. Toto pojištění se řídí občanským zákoníkem, zákonem o pojišťovnictví, dalšími právními předpisy upravujícími soukromé pojištění, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění DEFEND Gap (dále jen „VPP“), těmito Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění DEFEND Gap ECONOMY (dále jen „ZPP“) a Pojistnou smlouvou.
2. Není-li v těchto ZPP stanoveno jinak, použijí se příslušná ustanovení VPP.

Článek 2: Rozsah pojistného krytí

1. Pojištění DEFEND Gap ECONOMY se vztahuje na finanční ztrátu Pojištěného:
 - 1.1. v souvislosti se ztrátou nebo zničením Vozidla definovaného v Pojistné smlouvě;
 - 1.2. v důsledku Pojistného nebezpečí,
 - 1.3. ke které došlo v Pojistné době a
 - 1.4. v souvislosti s níž Primární pojistitel likvidoval škodu z Primárního pojištění jako Totální škodu nebo
 - 1.5. v souvislosti s Odcizením Vozidla.
2. Rozsah pojištění DEFEND Gap ECONOMY se shoduje s územním rozsahem Primárního pojištění s omezením na státy Evropy vyjma Ruska.
3. Přerušeni Primárního pojištění nemá vliv na platnost Pojistné smlouvy DEFEND Gap ECONOMY za podmínky, že Primární pojištění musí být platné a účinné ke dni vzniku Škodné události.

Článek 3: Pojistná nebezpečí

1. Pojistná nebezpečí v rámci pojištění DEFEND Gap ECONOMY odpovídají (a jsou limitována) rozsahu Pojistných nebezpečí v rámci Primárního pojištění.

Článek 4: Pojistitelná vozidla

1. Pojištění DEFEND Gap ECONOMY může být uzavřeno v souvislosti s Vozidlem:
 - 1.1. které bylo pořízeno Pojištěným (nebo Finanční leasingovou společností jako předmět smlouvy o finančním leasingu, v níž je Pojištěný leasingovým nájemcem Vozidla), ne dříve než 120 dní před uzavřením Pojistné smlouvy;
 - 1.2. kategorie M1 (osobní motorová vozidla), kategorie N1 (nákladní vozidla do 3500 kg) nebo kategorií L3_e/L4_e (dvoukolová vozidla s / bez postranního vozíku se zdvihovým objemem válců větším než 50 cm³) s platným osvědčením o registraci (technickým průkazem) a registračním číslem;
 - 1.3. v den počátku pojištění uplynulo nejvýše 6 let od data první registrace;
 - 1.4. které je uvedeno v Ceníku dohodnutém v Pojistné smlouvě (v případě nových modelů spadajících do aktualizací Ceníku je závazné rozhodnutí Správce);
 - 1.5. které není uvedeno v seznamu nepojistitelných vozidel ve VPP, článku 11, odstavci 2.1.;
 - 1.6. které není používáno pro níže uvedené účely:
 - 1.6.1. krátkodobý pronájem (kratší než 6 měsíců) nebo operativní leasing;
 - 1.6.2. taxi, limuzíny nebo jiná přeprava osob za úplatu;
 - 1.6.3. autoškola nebo jiná výuka řidičů;
 - 1.6.4. vozidlo s právem přednosti v jízdě (vozidla s majákem, policie, sanitka nebo jiná pohotovostní vozidla);
 - 1.6.5. předváděcí vozidla, skladové vozy vlastněné osobou nebo společností mající za předmět činnosti prodej nebo servis vozidel.

Článek 5: Počátek, trvání a konec pojištění

1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou a vzniká uhrazením jednorázového pojistného nebo první splátky pojistného nebo prvního běžného pojistného ve lhůtě 30 dní ode dne počátku pojištění uvedeného v Pojistné smlouvě.
2. Pojištění lze sjednat nejdéle na 60 následujících měsících.

Článek 6: Pojistná částka a limit pojistného plnění

1. Pojistná částka je definována v Pojistné smlouvě, je shodná se Vstupní hodnotou a odpovídá nižší z těchto částek:
 - 1.1. Pořizovací ceny Vozidla dle platného daňového dokladu;
 - 1.2. Prodejní ceny Vozidla ke dni koupě dle Ceníku dohodnutého v Pojistné smlouvě;
 - 1.3. jiné hodnoty dohodnuté mezi Pojistníkem a Správcem, která není vyšší než Pořizovací cena;
 - 1.4. maximální pojistná částka je 500 000,-Kč.
2. Maximální limit pojistného plnění je 50% z Pojistné částky nebo 250 000,-Kč, kterákoliv z nich je nižší, včetně plnění hrazeného na základě doplňkových pojištění dohodnutých v Pojistné smlouvě.

Článek 7: Podmínky poskytnutí pojistného plnění

1. V případě Škodné události jsou Pojištěný nebo Oprávněná osoba povinni bez zbytečného odkladu (do 8 dnů) oznámit vznik události a poskytnout pravdivé vysvětlení jejich příčiny a okolností.
2. Jde-li o nárok vyplývající z Totální škody, informují Pojištěný nebo Oprávněná osoba o umístění zbytků Vozidla a poskytnou součinnost při prohlídce Správcem nebo jím přizvaným odborníkem.
3. Žádné pojistné plnění z pojištění DEFEND Gap ECONOMY nebude poskytnuto, nebude-li naloženo se zbytky Vozidla odevzdáním (Primárnímu pojistiteli nebo Leasingové společnosti) nebo prodejem třetí straně.
4. Povinnosti Pojištěného a Oprávněné osoby týkající se nároků na pojistné plnění jsou upraveny ve VPP.

Článek 8: Výše pojistného plnění

1. Pojistné plnění se počítá jako rozdíl mezi Vstupní a Výstupní hodnotou.
2. Vstupní hodnotou je Pojistná částka.
3. Výstupní hodnotou je obecná hodnota Vozidla spočtená Primárním pojistitelem ke dni Škodné události ponižená o částku spoluúčasti (do maximální výše 10% obecné ceny vozidla) a vyplacená z Primárního pojištění.
4. Výše pojistného plnění může být upravena tak, aby pojistné plnění z Primárního pojištění, tohoto pojištění, částek získaných z prodeje zbytků Vozidla nebo plnění z jiných pojištění nebo od třetích stran nepřesáhlo Pojistnou částku uvedenou v Pojistné smlouvě.
5. Pojistné plnění může být kráceno z důvodů uvedených ve VPP, článku 10.
6. Pojistné plnění z Pojistné smlouvy nesmí překročit maximální limit definovaný v článku 6, odstavci 2.

Článek 9: Spoluúčast

1. Pojištění DEFEND Gap ECONOMY se uzavírá bez spoluúčasti.

Článek 10: Zvláštní podmínky a výluky

1. V případě, že bude v průběhu šetření Škodné události na základě informace, která byla neznámá v době uzavření Pojistné smlouvy zjištěno, že Pojistná částka uvedená v Pojistné smlouvě přesahuje skutečnou Pořizovací cenu nebo 110% Prodejní ceny Vozidla ke dni koupě dle Ceníku dohodnutého v Pojistné smlouvě, Správce přizve znalce za účelem stanovení správné hodnoty a příslušné úpravy Vstupní hodnoty.

Článek 11: Závěrečná ustanovení

1. Tyto ZPP nabývají platnosti a účinnosti dne 01.01.2019.